

Komentář:

Srovnávací studie typů vozů a RZP a typů zástaveb, zejména z hlediska „optimalizace pracovního prostředí posádek“, ale i z hlediska „bezpečnosti personálu a pacienta“, včetně „efektivní skladby posádky“, je téma nejen zásadní, ale i nezbytně nutné pro další vývoj, popř. rozvoj zdravotnických záchranných služeb. Autor se úkolu zhostil s maximálním nasazením, originální metodou práce – moderovaný dialog - s výtěžností poznatků, které překračují zaběhnutá schémata pořizování vozové techniky ZZS. Osobním přínosem autora je definování potřeby 3 typů vozidel pro podmínky České republiky, návrh na využití prostorové dispozice vozidel a doporučení principu „týmové práce“ mezi členy posádek. Složitost tématiky, daná existencí 14 krajských modelů ZZS, a použití moderovaného dialogu působí dojmem velkoobjemové práce, ale z hlediska sledovaných cílů plně vykrývá potřeby systematického řešení vozové stránky ZZS.

Přes nezkušenost autora zpracovat tak složitou problematiku vědeckou a kritériální metodou práce, je výsledek nejen zajímavý, ale i vhodný pro další zpracovávání a především pro využití v oblasti koncepcí vozidel, jejich vybavenosti i personální obsazenosti.

Práci k obhajobě:

DOPORUČUJI/DOPORUČUJI S VÝHRADAMI/NEDOPORUČUJI

Návrh na hodnocení:

A	B	C	D	E	FX

V Praze dne 10. dubna 2013

MUDr. Josef Štorek, Ph.D. v.r.

podpis

