

Komentář:

Autorka ve své bakalářské práci dochází k závěru, že krizové postupy jsou dnes nastaveny efektivně. Podstatu vidí v jejich dodržování, praktickém nácviku a aktualizaci. Zároveň však ze závěru této práce vyplývá, že ne všechny situace je možné upravit plánem či metodikou. Jistá míra improvizace a odchýlení se od striktních manuálů je v některých situacích nezbytná. Samotný závěr práce obsahuje zamyšlení nad rolí člověka a lidského faktoru v letectví.

Je škoda, že autorka neuvádí a neanalyzuje žádná čísla a statistiku o počtu a leteckých nehod a incidentů v letectví. Jistě jsou k dispozici i statistiky, které vypovídají o četnosti příčin leteckých nehod. Srovnání bezpečnosti letecké dopravy s jinými druhy přepravy je sice obecně známé, přesto jde o jasný statických důkaz. Tento nedostatek však nepovažuji za zásadní.

Práci k obhajobě:

DOPORUČUJI

Návrh na hodnocení:

A	B	C	D	E	FX
	x				

V Praze dne 29. 3. 2015


Mgr. Lukáš Tajčman, DiS.